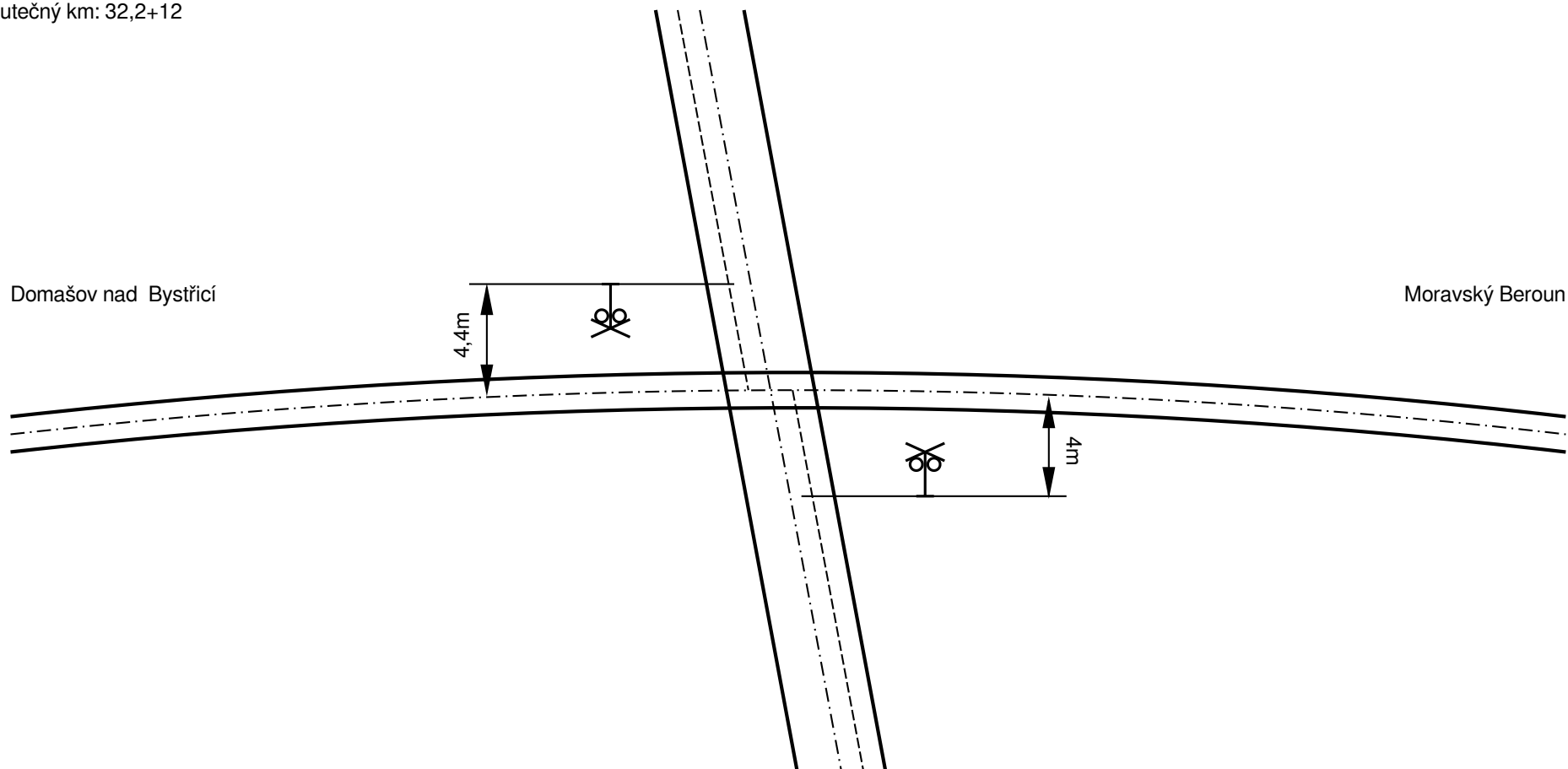


Železniční přejezd na trati: Olomouc hl.n.(mimo) - Krnov (mimo)
Traťová kolej: 219112 Domašov nad Bystřicí - Moravský Beroun
Evidenční km: 32,212
Skutečný km: 32,2+12

Úhel křížení 70°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Olomouc - Krnov		
Číslo trati dle TTP:	310A		
Evidenční km:	32,212		
Skutečný km:	32,2+12		
TÚ:	2191	Název TÚ:	Olomouchl.n.(mimo) - Krnov (mimo)
DÚ:	12	Název DÚ:	Domašov nad Bystřicí - Moravský Beroun
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	30.12.1879
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	18.4.2003
Traťový okresek:	45406	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P7541
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Olomouc		
Obec:			
Katastrální území:	Hraničné Petrovice		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	44441/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	SUS Olomouc	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,4m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	Mor.Beroun - Petr.mlýn		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	5,1m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	
Volná výška komunikace:	m		
Sklon kom. vlevo trati:	2%		22m
Sklon kom. vpravo trati:	3%		
Intenzita silniční dopravy:	0 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A30, A31a,b,c, A32a
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
	Dz = 200 m		Dz = 80 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
- od konce trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 25' 14.09548" E	49° 45' 17.41165" N
S-JTSK:	X: 1104847	Y: 533226

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Olomouc - Krnov		
Číslo trati podle TTP:	310A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2191	Název TÚ:	Olomouc hl.n.(mimo) - Krnov (mimo)
DÚ:	12	Název DÚ:	Domašov nad Bystřicí - Moravský Beroun

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	674

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 280m, pravý
Sklon na přejezdu:	5,3‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	32,2 km +12 m	Žlábek:	
Nejbližší nižší hektometrovník:	32,2	Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	7,4 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:			
Stavební délka přejezd. konstr.:	7,4 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.